



نخيل نيوز /متابعة

أطلقت السكك الحديدية الصينية قطار ركاب خطه بكين - أولان باتور(منغوليا) - موسكو على شبكة السكك الحديدية الروسية للتشغيل التجريبي.

ويتكون القطار من عربات مصنعة في الصين ولم يتم تشغيلها من قبل في روسيا، وبناء على نتائج الاختبار التجريبي المقرر، وسيتم اتخاذ قرار بشأن إمكانية تشغيل هذه العربات على البنية التحتية الروسية وتشغيل القطار على أساس منتظم.

وكانت قد توقفت حركة الركاب بين الدولتين مؤقتاً في العام 2020 وسط جائحة فيروس كورونا، لا سيما إلغاء القطار رقم 3/4 بكين - موسكو التابع للسكك الحديدية الصينية، واعتباراً من 15 كانون الأول 2024، تم استئناف تشغيل القطار رقم 402/401 غروديكوفو- سوفيخني - موسكو من ضمن تشكيل السكك الحديدية الصينية.

وذكرت السكك الحديدية الروسية أنه "وفقاً للاتفاقيات التي تم التوصل إليها بين كل من السكك الحديدية الروسية والشركة الصينية الوطنية للسكك الحديدية وسكة حديد أولان باتور المنغولية، يتم حالياً تنفيذ رحلة تجريبية لقطار الركاب الدولي رقم 3/4 بكين - موسكو (من 25 شباط إلى 11 آذار 2025) على طريق بكين - أولان باتور - موسكو ذهاباً وإياباً.

وبحسب الشركة، يضم القطار 12 عربة مصنوعة في الصين، لم يتم استخدامها من قبل على السكك الحديدية الروسية.

وأوضحت الشركة الروسية، أن عربات الركاب التابعة للسكك الحديدية الصينية كانت تعمل في السابق على السكك الحديدية الروسية، ولكن في تعديل مختلف.

