

نخيل نيوز

النقل تعلن انطلاق أكثر من 273 رحلة ضمن نظام (٥٥٥) منذ حزيران



نخيل نيوز /متابعة

أعلنت وزارة النقل، اليوم الأحد، انطلاق أكثر من 273 رحلة ضمن نظام (٥٥٥) منذ حزيران الماضي، وفيما أشارت إلى مميزات وأهمية النظام، أكدت إجراء مباحثات مع السعودية لتنظيم حركة الشاحنات عبر منفذ عرعر الحدودي.

وقال المتحدث باسم الوزارة، ميثم الصافي، في حديث لوكالة الأنباء العراقية (واع) تابعته وكالة نخيل عراقي : إن "عدد الرحلات المنفذة ضمن اتفاقية النقل البري الدولي (٥٥٥) بلغ أكثر من 273 رحلة شحن منذ انطلاق التطبيق، كما أن أول رحلة تجريبية ضمن الاتفاقية، كانت في 3 آذار الماضي، فيما انطلقت أول رحلة رسمية بتاريخ 3 حزيران، بإشراف مباشر من وزير النقل، رزاق محييس السعداوي".

وأوضح، أن "حركة الشاحنات المشمولة بالنظام تمت عبر عدد من المنافذ الحدودية المهمة، شملت: إبراهيم الخليل، وطريبيل، وسفوان، بالإضافة إلى ميناء أم قصر"، لافتاً إلى "استكمال الإجراءات اللازمة لبدء تشغيل النظام عبر منفذ السلامة، بعد الحصول على الموافقة المبدئية من الجهات المختصة".

وأشار إلى، أن "الوزارة أجرت مباحثات مع المملكة العربية السعودية من أجل تنظيم حركة الشاحنات عبر منفذ عرعر الحدودي، ضمن جهود توسيع الربط التجاري الإقليمي".

وأضاف الصافي، أن "نظام (٥٥٥) يعتمد على آلية إلكترونية متطورة لإرسال معلومات الشحن من خلال منصة بيانات رقمية، حيث تتيح للجهات المعنية الاطلاع المسبق على الأوراق الرسمية ومنح الموافقات قبل وصول الشاحنات إلى المنافذ، وهو ما يسهم في تقليل الهدر الزمني وتعزيز كفاءة الممرات التجارية".

وتابع: "كما تم تحديد رسوم وأجور واضحة من قبل الجهات المختصة لتسهيل حركة الشحن، تشمل الجمارك، والإقامة،

نخيل نيوز

والجوازات، والموانئ العراقية، والهيئة الوطنية للفحص الإشعاعي، والشركة العامة للنقل البري، وذلك لضمان شفافية المعاملات وسلاسة الإجراءات".

وأوضح، أن "الشحنات المنقولة عبر النظام، تشمل مواد غذائية، ومنتجات صناعية، ومعدات وآلات، ومواد أولية تدخل في مختلف قطاعات الإنتاج"، مؤكداً أن "هذه الخطوة تعزز من مكانة العراق كممر محوري للتجارة الإقليمية والدولية".

واختتم الصافي بالقول: إن "تطبيق نظام (٥٥٥) يعد خطوة استراتيجية نحو بناء منظومة نقل متكاملة، تمزج بين الاقتصاد والتكنولوجيا والإدارة الحديثة وفق معايير دولية، وتسهم في تحويل الحدود العراقية إلى جسور عبور للتنمية والتكامل الاقتصادي مع دول الجوار والمنطقة".

ووافقت الأمانة العامة لمجلس الوزراء، على انضمام العراق إلى اتفاقية تطبيق نظام النقل البري للعبور والضمان الدولي (الترانزيت)، بقرارها 218 للعام الحالي، فيما أقر مجلس النواب انضمام العراق إلى الاتفاقية في عام 2016 ونشر في جريدة الوقائع العراقية بالعدد 4673 لعام 2020.

وقال وزير النقل، رزاق محيبي السعداوي، في وقت سابق، لوكالة الأنباء العراقية (واع): إن "إعادة تفعيل النقل البري الدولي (٥٥٥) في العراق بعد انقطاع دام 40 عاماً هو حدث تاريخي مهم ونجاح يضاف إلى نجاحات حكومة الخدمات"، مشيراً إلى أن "تفعيل اتفاقية (٥٥٥) في العراق هي رسالة مهمة لكل دول العالم بأن العراق آمن ومستقر ومنفتح على التجارة الدولية".

وأضاف، أن "تفعيل العمل باتفاقية (٥٥٥) في العراق يعني إعادته إلى الخريطة التجارية العالمية وإعادته إلى مكانته الدولية"، مشيراً إلى أنها "تعد رسالة مهمة لجميع المستثمرين والقطاع الخاص للاستثمار في العراق".

ونوه السعداوي، إلى أن "نظام (٥٥٥) سيسهم في تقليل مدة النقل بنسبة 80%، وتقليل التكاليف بنحو 38%، خاصة أن العراق يُعد ممراً رئيساً لوصول البضائع من الدول المنضمة إلى الاتفاقية، ما يسهم في تقليل الوقت المستغرق لنقل البضائع والتكاليف، ويوفر الآلاف من فرص العمل".